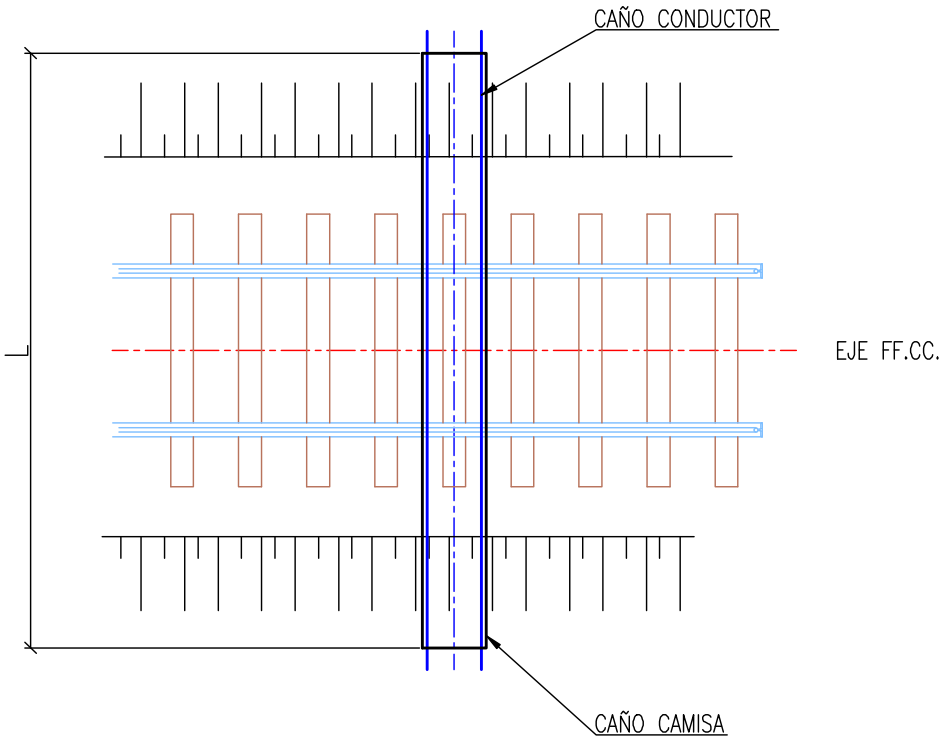
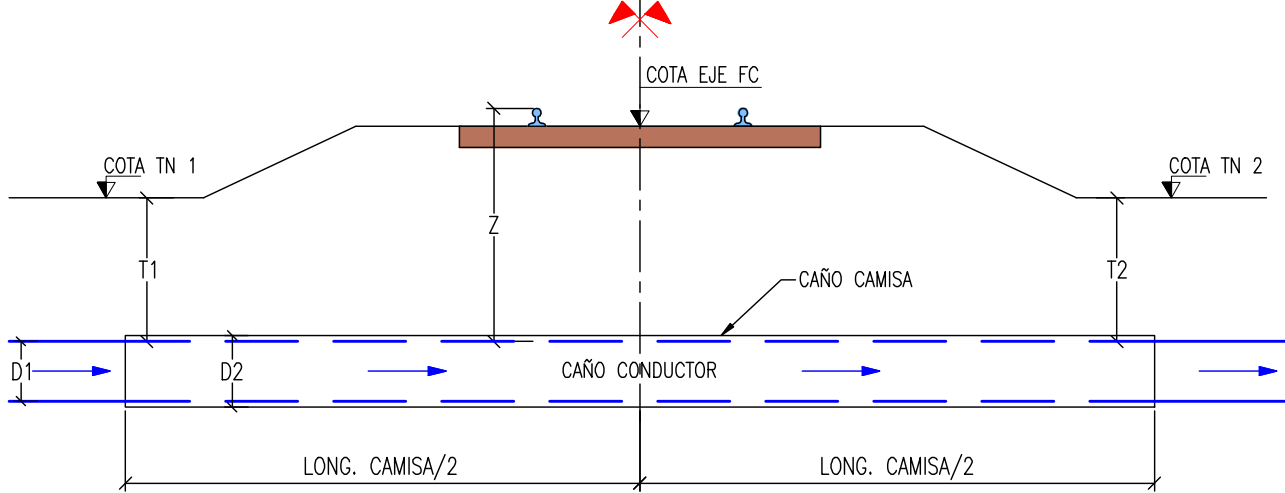


LOCALIDAD	TIPO DE AGUA	UBICACIÓN	PROGRESIVA (P) [Mt]	CAÑERÍA			CAÑO CAMISA				COTAS			TAPADAS MÍNIMAS		
				DIÁMETRO (D1) [Mm]	CLASE	MATERIAL	DIÁMETRO (D2) [Mm]	ESPESOR	LONGITUD (L) [Mt]	MATERIAL	EJE FC [Mt]	TN 1 [Mt]	TN 2 [Mt]	T1 [Mt]	T2 [Mt]	Z [Mt]
CAÑADA OMBU	TRATADA	CALLE PÚBLICA	17453.00	63	6	PVC	6"	5/32"	12	ACERO	57.61	57.30	57.28	1.50	1.50	1.80
GOLONDRINA	TRATADA	CALLE PÚBLICA	11590.00	63	6	PVC	6"	5/32"	12	ACERO	57.38	57.06	57.09	1.50	1.50	1.80
INTIYACO	TRATADA	CALLE PÚBLICA	26266.00	90	6	PVC	8"	1/4"	12	ACERO	58.27	57.96	57.93	1.50	1.50	1.80
GARABATO	TRATADA	CALLE PÚBLICA	21210.00	225	6	PVC	16"	1/4"	12	ACERO	56.68	56.36	56.38	1.50	1.50	1.80

PLANTA INDICATIVA



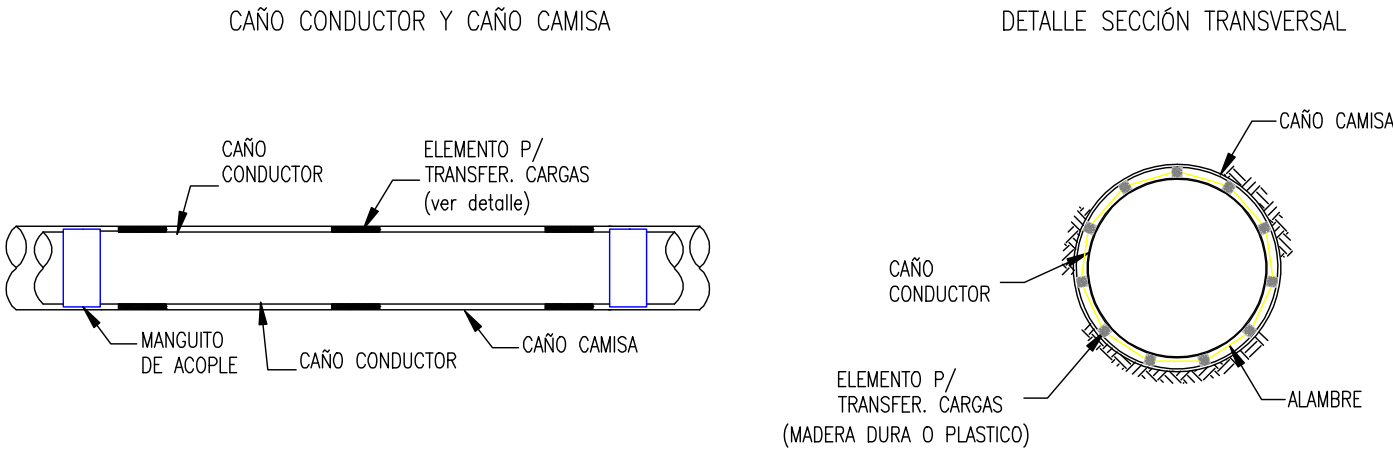
CORTE TRANSVERSAL INDICATIVO



NOTAS

- El cálculo de la tapada mínima en cruces de ferrocarril está regido por la "Norma para la ocupación de la propiedad ferroviaria o desvíos particulares con conductos subterráneos o aéreos para líquidos o gases" (Norma NT GVO(OA)003). Se deberán tener en cuenta todas las consideraciones emanadas de dicha normativa para la ejecución de los cruces de vías ferroviarias.
- Todas las medidas y cotas deberán ser verificadas en obra.
- Las cotas están en el sistema de referencia del I.G.N.

DETALLE CAÑO CAMISA Y CAÑO CONDUCTOR





PROVINCIA DE SANTA FE
MINISTERIO DE AGUAS, SERVICIOS PÚBLICOS Y MEDIO AMBIENTE
SECRETARIA DE AGUAS

MINISTRO: ARQ. ANTONIO CIANCIO	ACUEDUCTO DEL NORTE SANTAFECINO PRIMERA ETAPA PROVINCIA DE SANTA FE DEPARTAMENTOS GENERAL OBLIGADO Y VERA CRUCES FERROCARRILES PLANO TIPO – PLANIALTIMETRÍA – DETALLES	
SECRETARIO DE AGUAS: ING. HUGO ORSOLINI		
DIR. PROVINCIAL DE SISTEMAS DE PROVISIÓN DE AGUA: ING. DANIEL AVELLANEDA		
PROYECTO: UTN – Facultad Rergional Reconquista		
DIBUJO: UTN – Facultad Rergional Reconquista	FECHA FEBRERO DE 2011	ESCALA INDICADA
		CR-CF-01 PLANO N° 6 - 02